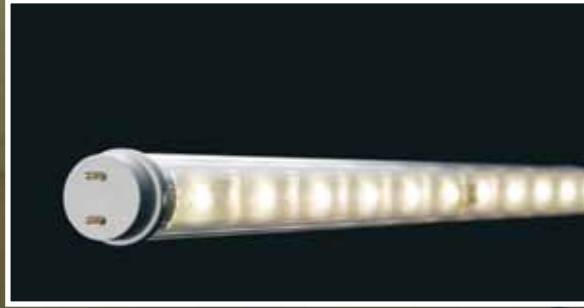




Ett LED-lysrör förbrukar bara hälften så mycket energi som ett vanligt lysrör.



LINDA LINNSKOG RUDH

→ TRAFIKNYHETER

Pendeltåg SÖDERTÄLJELINJEN.
 Sträckan Södertälje hamn–Södertälje centrum trafikeras av ordinarie busslinjer på grund av banarbeten.

Bussar
LINJE 73. Hållplats Karolinska institutet för buss 73 mot Ropsten ersätts av en tillfällig hållplats vid Tomtebodavägen.

LINJE 629. Bussar stannar inte vid Rallarvägen på grund av vägarbete.

LINJE 123. Bussar mot Vreten trafikerar ej mellan Storgatan och Släggbacken. Gäller vardagar mellan 07.00–19.00.

LINJE 748, 754, 763, 781, 784, 788 & 797. Bussar stannar inte vid Verkstadsvägen i riktning från Södertälje Centrum.

LINJE 816, 821 & 890. Bussar stannar inte vid Kolonivägen, Linblomsvägen, Lovisedalsvägen och Åltaberg på grund av vägarbete.

LINJE 543 & 546. Buss 543 mot Jakobsbergs station och 546 mot Karolinska institutet stannar inte vid Kontovägen på grund av vägarbete.

LINJE 66. Bussar mot Reimersholme stannar inte vid Verkstadsgatan.

→ Fler trafiknyheter: sl.se

→ SL FRÅGAR

Hur ofta brukar du åka med SL?



Josefina Sköld, 17 år, Haninge:
 – Jag åker pendeltåg varje dag för att ta mig till skolan.



Hans Rydberg, 66 år, Årstabergr:
 – Jag är pensionär och brukar åka till olika platser varje dag. Ganska ofta till Liljeholmen faktiskt.



Said Hakizimana, 32 år, Alby:
 – Varje dag. Jag pluggar inne i stan så jag reser mycket varje dag.

Ett LED i SL:s miljöarbete

Mariatorgets tunnelbanestation har fått 200 nya lysrör

Just nu utvärderar SL om LED-belysning kan vara en alternativ ljuskälla i tunnelbanan. Testplatsen är Mariatorgets tunnelbanestation på Södermalm i Stockholm. Kari Vuosku, som är strategisk teknisk förvaltare på SL, ansvarar för försöket:

– Vi testar om LED-belysning funkar i vår miljö. LED drar som bekant mindre el och vi har ju väldigt många lampor i tunnelbanan, säger han.

LED-lysrör kostar fortfarande mer i inköp än traditionella lysrör. För SL skulle ett byte till

→ FAKTA

LED står för Light Emitting Diode och uppfanns egentligen redan på 1920-talet. Först under 1960-talet utvecklades LED-tekniken vidare, främst av NASA, för att användas i rymdfarkoster som indikeringslampor. Idag visar bland annat LED-dioder om våra tv-apparater och datorer är på- eller avstängda.

LED-belysning innebära en stor investering.

– Det handlar helt enkelt om att väga installationskostnader mot energibesparing. Vi hoppas förstås även på en utveckling mot billigare LED-teknik, säger Kari Vuosku på SL.

Ett LED-lysrör förbrukar hälften så mycket energi som ett vanligt lysrör och livslängden ligger på minst tio år. LED-lysrör är dessutom fria från kvicksilver, vilket vanliga lysrör inte är.

På Mariatorgets tunnelbanestation har 200 lysrör bytts ut. Ett vanligt lysrör förbrukar ungefär 360 kWh (kilowattimmar) per år, medan LED-lysröret gör av med hälften.

Om var och en av Stockholms samtliga 100 t-banestationer fick 200 lysrör utbytta till LED, skulle det gå att spara 3,6 miljoner kWh per år. Det motsvarar 1 800 eluppvärmda villors årsförbrukning.

Linda Linnskog Rudh

→ SL TIPSAR

Vad: Nobelmuseet

Var: Börshuset vid Stortorget i Gamla Stan

Varför: Fick du inte nog av helgens Nobelfest? Besök då Nobelmuseet som bland annat har utställningen Människor, miljöer och kreativitet där du kan lära dig mer om Nobelpriset, pristagarna och Alfred Nobel. Just nu visas också en utställning om Marie Curie. Museet har öppet tisdagar klockan 11–20 och onsdagar till söndagar klockan 11–17.

→ **ÅK DIT MED SL:** Ta tunnelbanans gröna linje mot Hagsätra. Kliv av vid Gamla Stan. Gå cirka 400 meter till Börshuset vid Stortorget 2.



NOBELMUSEET

→ DAGENS FRÅGA

Hur stor del av koldioxidutsläppen i länet står SL för?

- 1. 6%
- X. 16%
- 2. 6%

Svaret hittar du längst ner till vänster på sidan.